

EXTRABLATT

Voller Einsatz auf der ganzen Linie.

SSB



U15 Stammheim

Sehr geehrte Anwohnerinnen,
sehr geehrte Anwohner,

dass ein Gericht über einen Baubeginn entscheiden wird, haben wir in der SSB-Geschichte auch noch nicht erlebt. Wir bedauern dies sehr; aber noch wollen wir vom Ziel, Ende 2010 mit der U15 durch Zuffenhausen und Stammheim zu fahren, nicht abrücken. Das Ziel ist jedoch sehr sehr ehrgeizig und wir können nicht ausschließen, doch noch die Inbetriebnahme zu verschieben.

Auf jeden Fall ist es für die SSB und das für die Durchführung der Maßnahme zuständige Tiefbauamt der Stadt nicht einfach, in Zuffenhausen die Zeit bis zum Tunnelbau zu überbrücken. Nur kleinere Maßnahmen konnten wir im ersten Quartal abarbeiten. Das Baufeld wurde vorbereitet, Bäume gefällt, Gebäude abgerissen. Und der Umbau des Kelterplatzes startete am 25. Februar 2008. Während in Zuffenhausen alles in den Startlöchern wartet, geht es in Stammheim am 14. April 2008 los.

Größere Umleitungen wird es ab dem 2. Aprilwochenende geben. Näheres dazu in diesem Extrablatt.

Wir halten Sie auch weiterhin auf dem Laufenden.

Das U15-Team der SSB



Die ersten drei Baustufen am Kelterplatz.

In dem Baupaket „U15, Abschnitt Zuffenhausen“ ist auch der Umbau des Kelterplatzes enthalten. Zum einen wird dieser Umbau durch die neue Tunnelstrecke durch Zuffenhausen nötig, zum anderen soll die Haltestelle zukünftig nicht mehr zwischen den beiden Spuren der Haldenrainstraße liegen, sondern an der Straßenseite. Die Haltestelle Zuffenhausen Kelterplatz selbst wird auf 80 Meter verlängert. Die Arbeiten am Kelterplatz sind in mehrere Baustufen gegliedert.

Die erste Baustufe Kelterplatz

Sie startete am 26. Februar 2008 und dauert noch bis zum 11. April. Teilweise in Nachtarbeit wurde in dieser Zeit der Stadteinwärtsbahnsteig für die Stadtbahn verlängert. Außerdem entstand nördlich der Haltestelle eine provisorische Straße parallel zur seitherigen Haldenrainstraße. Für den Autoverkehr gab es keine Änderungen, lediglich ein Zugang zur Haltestelle musste gesperrt werden.

Die zweite Baustufe Kelterplatz

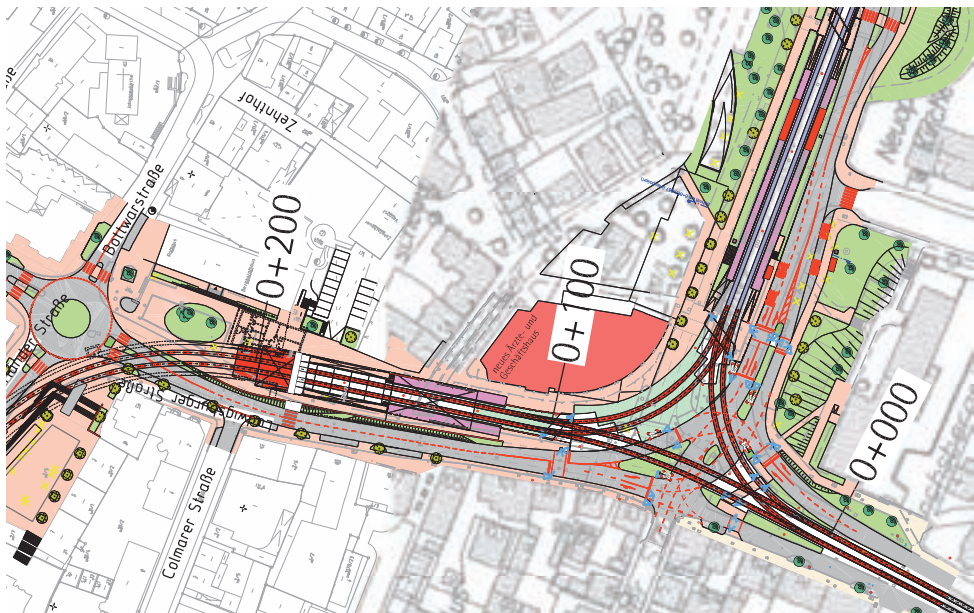
Sie findet am Wochenende vom Freitag, 11. April (ca. 19.30 Uhr), bis Montag, 14. April, ca. 4.00 Uhr statt. In diesen 56 Stunden wird rund um die Uhr gearbeitet. In der Zeit wird die ab Montag, 14. April 2008, eingerichtete „eingleisige Strecke“ vorbereitet. Die Stadtbahnen teilen sich dann in beiden Richtungen ein Gleis. An diesem Wochenende müssen zwei Weichen in der Haldenrainstraße bzw. in

der Ludwigsburger Straße eingebaut werden. Es werden außerdem die Gleise erneuert, auf denen dann ab Montag gefahren wird. Die Gleise liegen zukünftig etwas höher und auch der Radius wird sich ändern. Hinzu kommen Arbeiten an der Ampelanlage, an der Fahrleitung und an der Straße. Diese Maßnahmen bringen für die Anwohner, die Fahrgäste der SSB, für Autofahrer und Fußgänger leider unvermeidbare Unbequemlichkeiten mit sich.

Busse statt Stadtbahnen am Wochenende

Die Stadtbahnlinie U5 (Leinfelden/Möhringen – Mönchfeld) wird ab Freitagabend, 11. April, 19.00 Uhr, bis Sonntag, 13. April 2008, Betriebsschluss ab Pragsattel umgeleitet. Sie fährt nach Feuerbach bis zur Stadtbahnhaltestelle Feuerbach Bahnhof. Zwischen Feuerbach Bahnhof und Mönchfeld fahren Busse. Sie bedienen alle Haltestellen der U5 zwischen Friedrichswahl und Mönchfeld. Die Stadtbahnlinie U15 (Ruhbank Fernsehturm – Zuffenhausen) fährt nur bis zur Haltestelle Friedrichswahl. Bereits an der Haltestelle Friedrichswahl muss von Freitagabend, 11. April, ca. 19.00 Uhr bis Sonntag, 13. April 2008, Betriebsschluss auf die Buslinie U15E (Zuffenhausen – Stammheim) umgestiegen werden – nicht erst an der Hohensteinstraße.

Achtung: Auch in Stammheim beginnen die Bauarbeiten und der Bus wird dort ebenfalls umgeleitet. Weitere Informationen dazu finden Sie im Kapitel „Stammheim“ (Seiten 6 und 7).



Für Autofahrer

Auf Umleitungen müssen sich die Autofahrer einstellen. Sie dauern voraussichtlich bis zu den Sommerferien:

- a) Stuttgart–Richtung Zuffenhausen. Der Verkehr wird aus Stuttgart kommend zunächst am Kelterplatz nach rechts abgeleitet, über einen Wender in der Haldenrainstraße wieder zur Kreuzung zurückgeführt, an der dann nach rechts abgebogen werden kann. Dieser Wender wird im Laufe des Wochenendes um rund 80 Meter Richtung Rot verschoben.
- b) Stuttgart–Richtung Rot: keine Änderung.
- c) Zuffenhausen (Unterländer Straße)–Richtung Stuttgart: keine Änderung.
- d) Zuffenhausen (Unterländer Straße)–Richtung Rot. Das Abbiegen nach Links in die Haldenrainstraße ist nicht mehr möglich. Umleitung ab Emil-Schuler-Platz über die Ludwigsburger Straße und Zabergäustraße.
- e) In das Wohngebiet Mönchsbergstraße kann aus Richtung Rot am besten über die Schozacher Straße/Mönchsbergstraße gefahren werden.

Für Fußgänger

Auch für die Fußgänger gibt es an diesem Wochenende Änderungen. Sie können die Haldenrainstraße im Bereich der Stadtbahn-Haltestelle nicht überqueren. Der Weg führt über die Ludwigsburger und Straßburger Straße.

Für Anwohner

An dem Wochenende vom 11. bis 13. April muss auch nachts gearbeitet werden; die Maßnahmen sind teilweise lärmintensiv.



Keine Durchfahrt bzw. Z-Überweg gesperrt



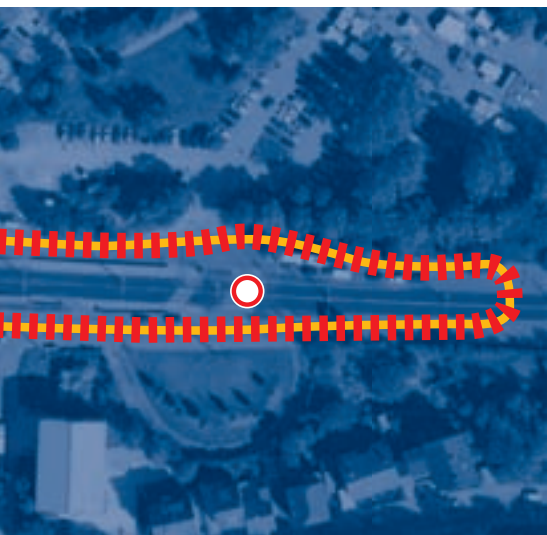
Fußgänger



Autofahrer Stuttgart–Richtung Zuffenhausen



Umleitung am Kelterplatz ab 11. April (20.00 Uhr) bis 13. April 2008



Umleitung am Kelterplatz ab dem 14. April 2008

Die dritte Baustufe Kelterplatz

Sie beginnt ab Montag, 14. April 2008 und dauert gut fünf Monate. Für den Autoverkehr bleiben die Umleitungen wie in der Baustufe 2 bestehen. Die Stadtbahnlinien U5 und U15 teilen sich für etwa drei Monate in beiden Fahrtrichtungen, also sowohl Richtung Mönchfeld als auch Innenstadt, nicht nur ein Gleis, sondern auch den – auf 80 Meter verlängerten – Bahnsteig. Die Stadtbahn fährt jeweils bis zum Bahnsteigende, so dass für die einsteigenden Fahrgäste die Wartebereiche getrennt sind (Richtung Innenstadt bzw. Richtung Mönchfeld). Unsere Fahrgäste bitten wir, die neuen Abfahrtszeiten der Stadtbahnlinien U5 und U15 sowie der Buslinie U15E zu beachten und eine etwas längere Reisedauer einzuplanen. In dieser und den folgenden Baustufen wird der Stadtbahn-Bahnsteig Richtung Mönchfeld auf 80 Meter verlängert. Es wird außerdem der neue Kreisverkehr in der Haldenrainstraße – auf Höhe der Zufahrt zum Festplatz – hergestellt und die Straßenführung am Kelterplatz geändert.

Zum Schluss wird die Straßenführung auf die südliche Seite der Haltestelle verlegt. Diese Arbeiten werden ausführlich im nächsten Extrablatt vorgestellt.

Das passiert in Stammheim.

Zwar ist die Strecke der neuen Stadtbahn durch Stammheim weniger aufwändig zu bauen als in Zuffenhausen, doch auch in Stammheim werden die nächsten zwei Jahre Bagger und Bautrupps zum täglichen Stadtbild gehören.



Die ersten Arbeiten.

Ab dem 14. April 2008 beginnen im Bauabschnitt 1 und im Bauabschnitt 5 die ersten Arbeiten. Zunächst müssen zahlreiche Leitungen und Kanäle verlegt werden. Es handelt sich dabei um Wasser- und Abwasserkanäle bzw. Gas- und Telekommunikationsleitungen, die im Bereich der zukünftigen Stadtbahntrasse und der Haltestellen liegen. Die Arbeiten finden montags bis freitags tagsüber statt. Sie dauern bis Ende November (Bauabschnitt 1) bzw. Ende Oktober (Bauabschnitt 5). Die Leitungsverlegungen in den Bauabschnitten 3 und 4 beginnen Ende April 2008.

Im Bauabschnitt 2 arbeitet die ENBW; sie nutzt die Umleitungen, um bis etwa August die Gasleitungen zu sanieren.

Der 1,6 Kilometer lange, sogenannte fünfte Teilabschnitt der U15 ist in fünf Bauabschnitte eingeteilt:

- 1. Bauabschnitt:**
Strohgäustraße bis Wimpfener Straße
- 2. Bauabschnitt:**
Wimpfener Straße bis Junkerweg
- 3. Bauabschnitt:**
Junkerweg bis Korntaler Straße
- 4. Bauabschnitt:**
Korntaler Straße bis Tuchbleiche
- 5. Bauabschnitt:**
Tuchbleiche bis Poppenweilerstraße

Streckenverlauf der Ersatzbuslinie U15E.



- **Bis zum 11. April 2008**
ca. 19.00 Uhr
ohne Haltestelle
Kelterplatz

- --- **11. April 2008**
ca. 19.00 bis
ca. 22.00 Uhr
mit Haltestelle
Kelterplatz

- --- **11. April 2008**
ca. 22.00 Uhr
bis 13. April 2008 Betriebs-
schluss mit Halte-
stelle Kelterplatz

- **ab 14. April 2008** Betriebs-
beginn mit Halte-
stelle Kelterplatz

Fragen?

Für Fragen und Informationen bieten wir Ihnen eine Service-Telefonnummer an: 07 11/78 85-77 15. Wir werden schnellstmöglich mit dem Bauteam die Antworten für Sie zusammenstellen. Auch unter der E-Mail-Adresse U15@mail.ssb-ag.de sind wir erreichbar.

Newsletter?

Alle aktuellen Informationen schicken wir Ihnen auch gerne elektronisch zu, wenn Sie sich in unseren E-Mail-Verteiler aufnehmen lassen. Ihr Anruf oder eine Mail genügen.

Zu Ihrer Information: Extrablatt + Sonderschicht.

Das Extrablatt wird Sie die nächsten drei Jahre begleiten. Sie finden es in regelmäßigen Abständen in Ihrem Briefkasten oder unter www.ssb-ag.de. Wir informieren Sie darin über die nächsten Arbeitsschritte und Besonderheiten beim Bau der U15.

Informationen, die nur wenige Anwohner oder einzelne Haushalte betreffen oder sich sehr kurzfristig ergeben haben, finden Sie auf der Anliegerinformation „Sonderschicht“, ebenfalls in Ihrem Briefkasten.

Gelber Klassiker.



Blitzender Chrom, elegante Silhouette, gefällige Rundungen – das ist Stuttgarts Gelenktriebwagen, Baumuster 1959,

alias GT 4. Ihm ist ein Buch gewidmet: Der GT 4 – Stuttgarts Straßenbahnwagen für fünf Jahrzehnte.

Gelber Klassiker. Der GT 4 – Stuttgarts Straßenbahnwagen für fünf Jahrzehnte. Stuttgarter Straßenbahnen AG, 2006. 282 Seiten, rund 300 Abbildungen, Format A4 quer. 36,- Euro. Erhältlich in den SSB-Kundenzentren am Charlottenplatz und Rotebühlplatz, beim SSB-Marketing (Tel. 07 11/78 85-77 00) und im Buchhandel. ISBN 978-3-9811082-0-0

Landeshauptstadt Stuttgart
Tiefbauamt
Hohe Straße 25
70176 Stuttgart

STUTTGART



Stuttgarter Straßenbahnen AG
Schockenriedstraße 50
70565 Stuttgart

Telefon: 07 11/78 85-77 15
Telefax: 07 11/78 85-77 77
E-Mail: u15@mail.ssb-ag.de
Internet: www.ssb-ag.de

SSB

Menschen bewegen Menschen